

MV-DCP2AS

Panel de Control de Aire

El Sistema de Control de Aire para 2 buzos de Marine Vision modelo **MV-DCP2AS** ha sido diseñado y probado antes de la fabricación definitiva del modelo que comercializamos. Desde la fabricación del primer prototipo se tuvo claro que había que dotarlo de todas las medidas de seguridad y componentes de calidad que se fuesen necesarias para poder obtener un máximo de calidad en el suministro de aire desde superficie. Para ello hemos utilizado los componentes e instrumentación de más calidad del mercado combinado con un peculiar sistema de distribución en su diseño que además de dotarlo gran facilidad en su interpretación y lectura, le confiere un alto nivel de control y seguridad en operaciones con aire. Todos sus componentes están dimensionados y optimizados a los caudales y presiones de trabajo máximas que soporta este panel de control. En definitiva no existen cuellos de botellas en el diseño del mismo que impidan que el caudal óptimo fluya con normalidad y sin obstáculos por su circuito.

Su diseño exterior es polivalente, pensado tanto para poder trabajar en horizontal, en operaciones en las que se requiera un panel netamente transportable y portátil, pequeñas embarcaciones, a pie de muelle, etc., o como en posición vertical, idóneo para instalar de modo temporal o fijo en un contenedor o pañol de operaciones. Su sistema de cierre superior y protección lateral ofrece muchas ventajas tanto para su transporte como para su almacenamiento.

El **MV-DCP2AS** incorpora tres robustas reductoras de presión. Una para cada buzo y una independiente para su novedosa "Línea de Suministro de Emergencia" que es otra de las particularidades con la que destaca este panel. Ante cualquier incidencia en cualquiera de las líneas, la activación de la "válvula roja" de la línea de emergencia suministra el caudal necesario a ambos aislando el resto del circuito de esta vía.



El panel solo admite entrada en HP pudiendo ser suministrado tanto para 225 bar como para 330 bar. Su diseño permite que cada fuente de suministro sea independiente y pueda ser cambiada en caliente mientras los buzos son abastecidos por otra en servicio.

Su nutrido número de manómetros permiten al supervisor tener un control exhaustivo de la presión que envía, antes incluso de abrir la correspondiente válvula. A diferencia de otros paneles del mercado siempre sabemos lo que vamos a enviar al buzo antes de abrir ninguna válvula.

El **MV-DCP2AS** ha sido diseñado y fabricado siguiendo las pautas de **IMCA** en su revisión D018 y D040 y dispone de los correspondientes **Certificados CE**, avalados por organismos de control. Este panel es solo apto para su utilización con aire. El aire enriquecido (Nitrox) u oxígeno puro NO DEBE utilizarse con este modelo.

ESPECIFICACIONES

- **Dimensiones Exteriores**
 - Longitud = 850 mm (33.46 in)
 - Anchura = 600 mm (23.62 in)
 - Altura = 350 mm (13.78 in)
- **Peso**
 - 41,5 kilos (91.5 libras)
- **Profundidad Máxima**
 - 50 metros agua salada (162 fsw - pies de agua salada)
- **Suministro Máximo de HP**
 - 330 bares (4785 psi) utilizando DIN.
- **Suministro Máximo de LP**
 - 18 bares (260 psi)
- **Válvula de Alivio**
 - Configurada a 27 bares (390 psi)
- **Tasa Manómetro Umbilical**
 - 0-28 bar (0-400 psi)
- **Tasa Pneumofatómetro**
 - 0-60 metros (0-197 fsw)