

Protección del dispositivo de cierre obtenida en el molde

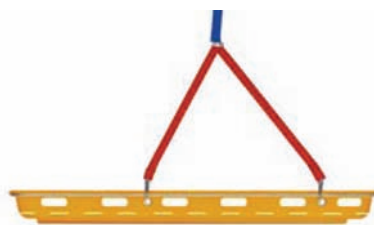
Simple y resistente sistema de seguridad bilateral

Sistema de retención de seguridad en la parte inferior

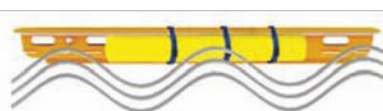
Fácil unión de las dos partes gracias a unos suplementos cónicos

Estructura de acero para las partes de unión

Estructura de polietileno de alta densidad



Utilizable para el levantamiento con helicóptero.



Rescate acuático.



Rescate y primeros auxilios.



Deslizamiento.

Spencer Shell

Camilla nido universal

La camilla nido Spencer Shell ha sido estudiada para afrontar las situaciones de emergencia más difíciles. Ideal para el socorro en minas, en altitud y en agua. Gracias a la robustez, resistencia y flexibilidad de uso, es indispensable cada vez que se necesite una camilla fiable y segura. Ha sido realizada con una técnica revolucionaria que asegura uniformidad de espesor a lo largo de toda la camilla. El esqueleto en polietileno de alta densidad está unido a una estructura de aluminio que consolida su robustez. Las asas para el transporte están situadas a lo largo de todo el perímetro, en la misma estructura de la camilla. Las inserciones para la fijación de los mosquetones de los arneses son de acero inoxidable. En el interior de la estructura está fijado un colchón, amovible, aplicado con Velcro®, realizado en EPDM de células compactas, que lo hacen impermeable al agua y a la sangre. Que sea una única estructura en polietileno de alta densidad garantiza rigidez y una fácil limpieza. La Shell puede contener el tablero espinal.

Incluye

- cuerda de nylon a lo largo de todo el perímetro
- tres cinturones de nylon de 50 mm con enganche rápido
- colchón de espuma compacta repelente al agua
- apoyapiés en polietileno preformado con regulación del posicionamiento

Longitud: 2150 mm

Ancho: 650 mm

Altura: 190 mm

Capacidad: 280 kg

Peso: 13,5 kg

Spencer Shell amarilla

ST04012A

Spencer Shell naranja

ST04000A

Spencer Shell roja

ST04017A

Spencer Shell military

ST04001A

Shell Plus

ST04065A

Twin Shell

Camilla nido divisible

La Twin Shell presenta las mismas características que la camilla Shell, con la única diferencia que puede separarse transversalmente por la mitad para mejorar las operaciones de transporte y almacenamiento. Para asegurar una perfecta unión entre las dos partes, existen cuatro anclajes cónicos y un sistema de seguridad protegido por una protuberancia obtenida en la propia estructura.

Longitud: 2150 mm

Longitud dividida: 1180 mm

Ancho: 640 mm

Altura: 190 mm

Capacidad: 280 kg

Peso: 17 kg

Twin Shell amarilla

ST04027A

Twin Shell anaranjada

ST04020A

Twin Shell roja

ST04028A

Twin Shell military

ST04026A

S	CE	Comp 406		
E	PS	P 100 x 30 mm	col 02	mín 01

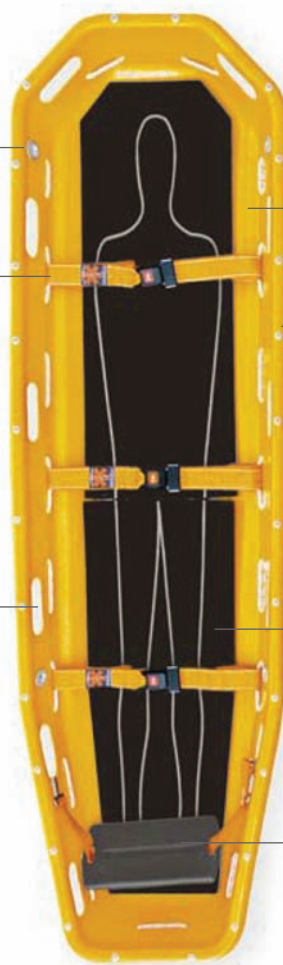
S	CE	Comp 406				
E	PS	P 100 x 30 mm	col 02	mín 01		
I	interés	FR	MC	MI	MR	WR

Orificios de acero inoxidable para enganchar los cinturones de elevación o de tracción

Cuerda de 10 mm de poliéster para la fijación de los cinturones de seguridad y del apoyapiés

Doce amplias asas laterales para mejorar la carga en las operaciones de rescate y de transporte

Disponible en color



Armazón de polietileno de alta densidad antigolpes

Travesaños en el fondo para mejorar el desplazamiento sobre terrenos accidentados

Colchón de polipropileno expandido compacto, impermeable, fácilmente lavable, amovible y sustituible

Resistente apoyapiés regulable, de polietileno reticulado monocapa, con amplia superficie de apoyo

El polietileno de alta densidad modelado con esta tecnología tiene una consistencia del espesor mucho más alta y constante que aquella obtenida con otras formas de moldeado: la ventaja se hace evidente en los ángulos, en las curvas y en el fondo, donde los demás bastidores resultan más frágiles. A pesar de que la estructura no tiene tensiones internas, tiene una discreta elasticidad, es resistente a las fisuras y a la corrosión, ha sido unida a una estructura de aluminio para garantizar usos pesados y un transporte seguro en helicóptero. Su forma fusiforme la convierte en idónea para acoger todos los tableros espinales

Spencer, evitando fastidiosos desplazamientos del tablero en sí.



El armazón modelado con esta tecnología tiene una consistencia y una uniformidad del espesor mucho más alta que aquella obtenida con otros métodos, sobre todo en las zonas donde los

demás sistemas son más delicados (ángulos, etc), una alta resistencia a las rajaduras y a la corrosión. El diseño prefiere la funcionalidad y respeta el espacio para alojar un tablero espinal Spencer Rock o B-bak.