

JOK Diver Recovery Harness Mk2

Arnés de recuperación para buceo comercial con marca CE

Es importante diferenciar entre los puntos de elevación certificados y los puntos de sujeción de herramientas ligeras, y los anillos en forma de D con un perfil especial dejan lugar a dudas sobre cuál utilizar y ayudan al buceador en condiciones de poca visibilidad o de estrés. punto de conexión umbilical también se ha probado con carga, pero se puede ajustar en cuanto a su posición, lo que permite a los buceadores de diferentes tamaños deslizarlo hasta su posición y bloquearlo en el lugar más adecuado; otro dato de los buceadores, y cómo hacerlo, es una gran idea de nuestro equipo de diseño.

Muy pocos arneses de recuperación para buceadores se han probado para garantizar que realmente sujeten al buceador cuando lo necesita. C-Tecnic's ha desarrollado un protocolo y un procedimiento de prueba rigurosos al diseñar el arnés Mk1 y continúa con este esfuerzo por lograr lo mejor con el MKII.

El arnés Jok II se probó a 900 kg/N sin fallos en las costuras ni en las correas, de acuerdo con los requisitos de la norma armonizada BS EN15333:2008. Los anillos en forma de D con corte de perfil especial fueron seleccionados para superar cualquier duda que pudiera surgir al utilizar anillos en forma de D soldados normales para fines de elevación, ya que descubrimos que los fabricantes de estos artículos tradicionales no los certificaban para carga, ya que no podían garantizar la calidad de la soldadura.

La carga dinámica era potencialmente un problema si un buzo se caía al ser rescatado o al salir del agua o, de hecho, si el buzo se veía afectado por el oleaje o las olas en el punto de recuperación de la superficie. El enrutamiento de la cincha tuvo que cambiarse de algunos de los primeros diseños de cincha de una pieza "envolvente", ya que simplemente no soportaba la tensión en las pruebas; hemos demostrado que muchos otros diseños son simplemente inadecuados...

El peso de un buzo completamente equipado se estimó en 150 kg, teniendo en cuenta el traje, el salvavidas y otros equipos. Luego se utilizó un factor de seguridad de 6:1 para proporcionar el requisito de prueba de carga, similar a otros arneses críticos para la seguridad.

Alan Forsyth, director del grupo HSE de la empresa internacional de buceo Subsea7, realizó un estudio sobre equipos de recuperación de buzos como parte de su tesis de maestría e i

Aplicaciones: Buceo comercial - Búsqueda y rescate



Referencia HA-014

Las más comunes eran la falta de puntos de elevación claramente identificados que conducían al uso accidental de anillos en D de herramientas ligeras como puntos de elevación, la falta de un diseño reconocido o de una norma de prueba, la falta de criterios de inspección regulares como otros equipos de elevación, la "personalización" de los arneses por parte de los buzos que conducía a comprometer la resistencia del arnés (por ejemplo, agujeros hechos en las correas para aceptar los cordones elásticos del casco), el deslizamiento de las correas de los hombros del buzo a la altura del pecho cuando trabajaba y una ergonomía deficiente al interactuar con el equipo del buzo.

Invitamos a buzos experimentados de varias empresas a que brindaran información sobre el nuevo diseño del arnés. Esta información ha sido inestimable, ya que se plantearon y resolvieron muchos problemas que ni siquiera sabíamos que existían. Por lo tanto, agregamos los anillos en forma de "D" adicionales, cambiamos la forma de los anillos de recuperación para que sean más obvios y táctiles, agregamos la correa del pecho para evitar que las correas de los hombros se resbalen cuando el buceador está agachado y trabajando, y reposicionamos algunas de las rutas de las correas para adaptarlas al equipo y mejorar la comodidad del buceador, especialmente en el área del cuello que, según los comentarios, necesitaba ensancharse. La hebilla de la correa de la cintura también se cambió a una hebilla tipo pasador para un ajuste y una seguridad adicionales.

JOK Diver Recovery Harness Mk2

Al igual que con otros equipos de elevación, se recomienda encarecidamente que el arnés de recuperación del buzo se agregue al Sistema de mantenimiento planificado (PMS) de la empresa. El arnés debe ser inspeccionado por una "persona competente" cada 6 meses para detectar cualquier signo de abrasión o falla en las costuras, junto con otros daños en los componentes, etc. Se debe considerar la adopción de la política de IMCA sobre este tipo de equipos de soporte vital para garantizar que continúen siendo aptos para su propósito. Consulte el documento de IMCA DESIGN D018, hoja de detalles 34.



Documento traducido al español por **MARINE VISION S.L.**