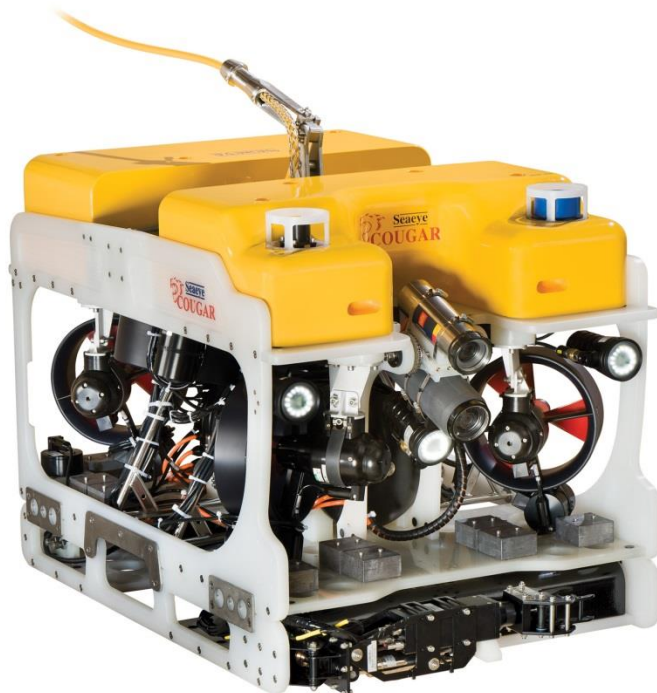


**El vehículo de inspección en aguas poco profundas con una excelente capacidad de operar en corrientes**

El Cougar-XT Compact, con una profundidad nominal de 300 m, es la versión para aguas poco profundas del Cougar-XT. Un vehículo extremadamente potente. El Cougar-XT Compact es ideal para aplicaciones de inspección donde se experimenten fuertes corrientes.

El chasis, más pequeño, reduce significativamente la resistencia que, en combinación con una disposición de propulsor de alto rendimiento y un umbilical de diámetro pequeño, ofrece un rendimiento inigualable para su tamaño y clasificación.

**Rendimiento excepcional**

Vehículo de inspección de aguas poco profundas con capacidad de operativa comprobada en fuertes corrientes y en espacios reducidos.

**Compacto**

Perfil bajo y liviano diseñado para reducir la resistencia y minimizar el efecto de la corriente.

**Amplia variedad de herramientas**

Selección de herramientas diseñadas para una fácil integración y ofrecer resultados en cualquier proyecto de aguas poco profundas.

líder mundial en robótica submarina eléctrica

website: [www.saabseaeeye.com](http://www.saabseaeeye.com)

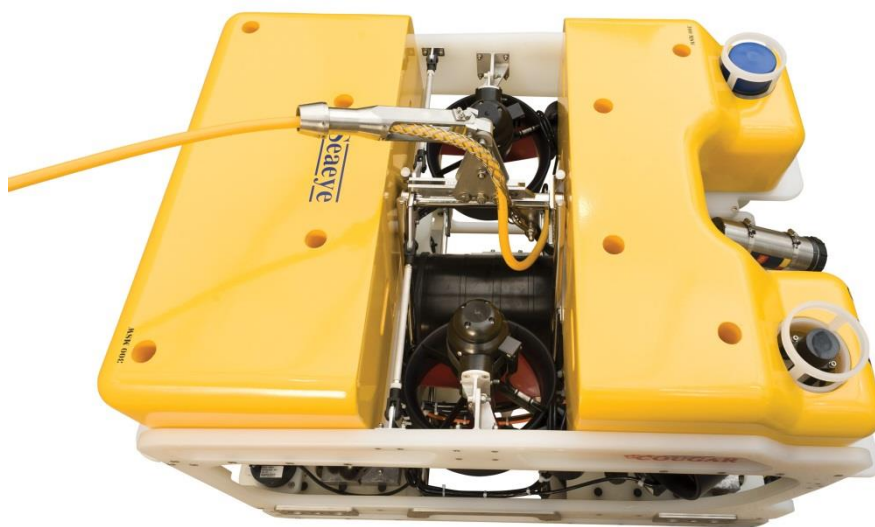
## Resumen del sistema

- La fuente de alimentación y la unidad de control en superficie se suministran de forma independiente, o bien instaladas dentro de un contenedor, o cabina de control, con un sistema de aire acondicionado.
- La unidad de superficie incluye un mando de control manual, un teclado y dos monitores color. En las unidades suministradas con manipulador se incluyen un segundo control manual para este.
- Caja de conexiones de cabina para conexiones entre la superficie y el vehículo. Incluye conexión de Par Trenzado para transmisión de datos y vídeo. Actualizaciones de MUX de fibra óptica disponibles.
- Opera como un ROV de vuelo libre "free swimming" hasta profundidades de 300 m.
- ROV con capacidad para 300 m. Equipado con cuatro propulsores horizontales y dos propulsores verticales alimentados con 500 voltios DC, módulo electrónico, cuatro focos LED, dos cámaras de alta resolución, una brújula y un sensor de profundidad para el rumbo y la profundidad automáticos del vehículo. La altitud automática está disponible como opción cuando se instala un altímetro.



**Especificaciones técnicas**

| <b>Especificaciones</b>                | <b>Cougar XTC</b>                 |
|--|-----------------------------------|
| Requisitos de alimentación del sistema | Trifásico, 380-480 VCA a 50/60 Hz |
| Profundidad                            | 300m                              |
| Longitud                               | 1300 mm                           |
| Altura                                 | 784 mm                            |
| Ancho                                  | 900 mm                            |
| Peso de lanzamiento Aprox.             | Aproximadamente 270 kg            |
| Velocidad de avance                    | 3.5 nudos                         |
| Empuje hacia adelante                  | 170 kgf                           |
| Empuje lateral                         | 120 kgf                           |
| Empuje vertical                        | 110 kgf                           |
| Carga útil (Payload)                   | 60 kg                             |



**Opciones, herramientas y accesorios**

Cámaras color o monocromáticas de alta resolución.



Cámaras alta definición HD



Altimetro utilizado para medir la altitud del ROV sobre el fondo marino. Opción de altitud automática disponible



Sistema batimétrico con sensor de profundidad y altímetro incorporado.



Opciones de sonar de barrido con kit de integración y unidad de superficie.



Opciones de sonda multihaz con kit de integración y unidad de superficie.



Fuente de alimentación trifásica adicional



Sistema manipulador de cuatro funciones equipado con accesorios de desconexión rápida para cambiar entre el cepillo de limpieza y el cortador. Cámara video instalada en el manipulador disponibles opcionalmente.



Cortador compacto capaz de cortar cable de acero de 25 mm de diámetro o barra de acero de 12 mm de diámetro.



Herramienta de limpieza que incorpora un cepillo de alta resistencia y un motor añadido.



Sistema de chorro de agua mediante bomba de agua de alta potencia.



Cortador Holmatro con mordazas con apertura de hasta 144 mm. Requiere patín de herramientas de pared reforzada, flotabilidad adicional, válvula selectora de herramientas, una fuente de alimentación de herramientas trifásica y una HPU de 4 kW.



Sonda de potencial catódico con opciones de sonda de contacto o de proximidad disponibles.



Medidor de espesor ultrasónico para determinar el nivel de corrosión presente en una estructura.



Opciones láser para survey.



Luz estroboscópica de emergencia de xenón que funciona con baterías para localizar el ROV



Sistema de seguimiento acústico utilizado para calcular la posición del vehículo equipado con una baliza acústica.



Las opciones de la cabina de control incluyen unidades de grabación de vídeo, matriz de conmutación de vídeo, sistemas de comunicaciones y asiento para los pilotos con respaldo alto.

**Sistemas de Despliegue y Cabinas de Control**

Cabrestante eléctrico con controles de velocidad y dirección variables..



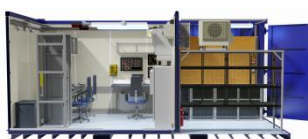
Sistema Running Lock Latch utilizado para el lanzamiento y recuperación del vehículo, y para reducir así la tensión en el umbilical. Incluye una línea para liberación del dispositivo y liberar el ROV del dispositivo de bloqueo.



Sistema de recuperación y lanzamiento de área segura (LARS) A-Frame con opciones de bloqueo o amortiguador. Hay disponible una opción de actualización a Zona II.



Cabina de control de área segura (16 pies) equipada con paneles de distribución de energía eléctrica, iluminación, aire acondicionado. Hay disponible una opción de actualización a Zona II.



Cabina de control área segura dividida de 20 pies con una sección para control de pilotos y una sección para fuente de alimentación de alto voltaje separada. Equipado con cuadros de distribución de energía eléctrica, iluminación, aire acondicionado, calefacción y racks de 19 pulgadas. Está disponible una trampilla de escape instalada opcional, así como una actualización a Zona II.

líder mundial en robótica submarina eléctrica

**SAAB SEA EYE****SAAB**

phone no.: +44 (0) 1489 898000

website: [www.saabseaeye.com](http://www.saabseaeye.com) email: [solutions@saabseaeye.com](mailto:solutions@saabseaeye.com)

© Saab Seaeye 2019

revision no.: 1

LAS ESPECIFICACIONES PUEDEN CAMBIAR SIN AVISO PREVIO Y ESTÁN SUJETAS A LA CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA

Documento traducido al español por **MarineVision S.L.**Distribuidor oficial para España: **MARINE VISION S.L.**

Pol. Ind. La Vega, nave 19. 29650 Mijas-Costa. (Málaga) SPAIN - +34 952 473 230

[comercial@marinevision.es](mailto:comercial@marinevision.es) - [www.marinevision.es](http://www.marinevision.es)