

El sistema robótico transformador inteligente

El Sabertooth es un AUV/ROV híbrido capaz de trabajar en aguas profundas, ya sea como vehículo autónomo o mediante umbilical. Su potencia, su funcionamiento sin ataduras y su maniobrabilidad de vuelo estacionario de 360° hacen del Sabertooth una opción ideal para tareas de inspección o mantenimiento y reparación autónomas, así como para trabajos de inspección en alta mar.

El Sabertooth está disponible como vehículo de casco simple o de doble casco capaz de operar a profundidades de 1200 m o hasta 3000 m para el vehículo de doble casco.

El Sabertooth de doble casco puede alojarse en una estación de atraque en una ubicación remota, listo para ser lanzado en misiones preprogramadas o controladas por los usuarios, incluidas tareas de inspección, reparación y mantenimiento, investigación y monitoreo ambiental. Los paquetes de herramientas se pueden almacenar en la estación de acoplamiento, recargar baterías o transferir datos vía satélite o cable a la costa.

El vehículo puede permanecer en la estación de atraque durante más de seis meses sin mantenimiento, lo que reduce el coste de buques de superficie.



Versátil

Un vehículo híbrido que puede funcionar en un largo recorrido de forma autónoma o manual mediante umbilical.

Maniobrabilidad de 360°

Un vehículo potente con seis propulsores y una serie de funciones avanzadas de piloto automático que proporcionan seis grados de libertad, mantenimiento de la posición (*station keeping*) y evitar de obstáculos.

Flexible

Hay disponible una gama de paquetes de herramientas y sensores para Sabertooth. Estos paquetes de herramientas también se pueden almacenar en la estación de acoplamiento submarina.

líder mundial en robótica submarina eléctrica

website: www.saabseaeye.com

Resumen del sistema

- El equipo de superficie para Sabertooth incluye una unidad de control de superficie que comprende un ordenador con el software e interfaz gráfica mostrado en un monitor y un receptor de fibra óptica para la comunicación entre la superficie y un vehículo vinculado.
- El equipo adicional del operador incluye un teclado y ratón.
- Se utiliza un punto de acceso WLAN con antena cuando el vehículo está en modo autónomo.
- Un cargador de baterías instalado en un estuche móvil puede recargar el vehículo en la superficie. La unidad proporciona una potencia de carga de 3,3 kW (menor potencia cuando el voltaje de entrada es inferior a 200 VCA) con una potencia de entrada de 100-264 VCA (monofásico).
- Se utiliza un cabrestante de control de tensión automatizado junto con un umbilical cuando se trabaja en modo manual.
- El monitor del operador ejecuta la interfaz gráfica de usuario (GUI) para: La alimentación y el control del vehículo, el diagnóstico del sistema, incluido el acceso remoto para soporte técnico, la creación de planes de misión y la visualización de datos y vídeos transmitidos a través del receptor de fibra óptica y la conexión para el modo manual o a través de WLAN. Antena para modo autónomo.
- Los vehículos Sabertooth están clasificados para una profundidad de 1200 m. La versión Doble Casco también tiene una opción de profundidad nominal de 3000 m. Ambos vehículos están equipados con seis propulsores; cuatro SM4 y dos SM9 en el casco simple, mientras que hay seis SM9 en el doble casco.
- Los vehículos están equipados con un módulo electrónico con Phins INS incorporado, luces LED, cámaras, un sensor de profundidad, opciones de sonda, un registro de velocidad Doppler (DVL), un perfilador de velocidad del sonido (SVP) y una unidad de comunicación.
- Las funciones avanzadas del piloto automático son: rumbo, profundidad, cabeceo, balanceo, estabilización, altitud, mantenimiento de posición, transición vectorial, evitar obstáculos y seguimiento de objetivos por sonar.



Especificaciones técnicas

| Especificaciones | Sabertooth Single Hull | Sabertooth Double Hull |
|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Requisitos de alimentación | Trifásico, 380-480 VAC at 50/60Hz | Trifásico, 380-480 VAC at 50/60Hz |
| Profundidad | 1200 m | 1200 m (3000 m) |
| Largo | 3600 mm | 3700 mm (4094 mm) |
| Alto | 450 mm | 450 mm (670 mm) |
| Ancho | 660 mm | 1400 mm (1350 mm) |
| Peso en lanzamiento | Aproximadamente 650 kg | 1200 kg (1500 kg) |
| Velocidad de avance | 5 nudos | 4 nudos |
| Empuje hacia adelante | 100 kgf | 100 kgf |
| Empuje lateral | 40 kgf | 90 kgf |
| Empuje vertical | 80 kgf | 160 kgf |
| Capacidad de la batería | 10 kWh | 30 kWh |
| Duración | > 8 horas | > 14 horas |



Opciones, herramientas y accesorios

Cámaras color o monocromáticas de alta resolución



Opción de cámara para grabación con poca luz disponibles.



Sonar de perfilado para evitar obstáculos durante operaciones autónomas.



Sistema batimétrico para imágenes de barrido lateral, perfiles del subfondo y datos batimétricos.



Registro de velocidad Doppler utilizado para mantener la estación.



Manipulador de cinco funciones Hydro-Lek.



Cepillo de limpieza que incorpora un cepillo de alta resistencia y un motor propulsor incorporado.



Sonda de potencial catódico con opciones de sonda de contacto



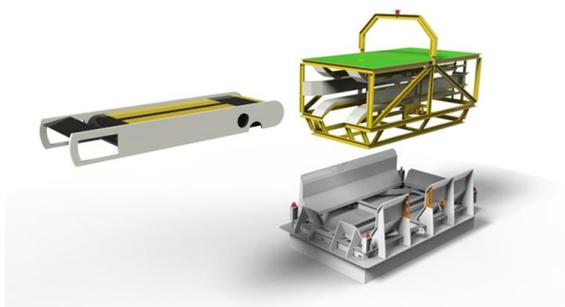
Luz estroboscópica de emergencia de xenón que funciona con baterías para localización del ROV.



Sistema de seguimiento acústico utilizado para calcular la posición del ROV equipado con una baliza acústica.

Sistemas de Despliegue y Cabinas de Control

Opciones de cabrestante disponibles que incluyen control automático de tensión para el cabrestante de fibra óptica.



Estación de acoplamiento submarina con capacidad para una profundidad de 3000 m que proporciona una instalación de recarga de batería y protección para el vehículo durante más de seis meses.

líder mundial en robótica submarina eléctrica

SAAB SEAEYE**SAAB**

phone no.: +44 (0) 1489 898000

website: www.saabseaeye.comemail: solutions@saabseaeye.com

© Saab Seaeye 2019

revision no.: 1

LAS ESPECIFICACIONES PUEDEN CAMBIAR SIN AVISO PREVIO Y ESTÁN SUJETAS A LA CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA

Documento traducido al español por **MarineVision S.L.**Distribuidor oficial para España: **MARINE VISION S.L.**

Pol. Ind. La Vega, nave 19. 29650 Mijas-Costa. (Málaga) SPAIN - +34 952 473 230

comercial@marinevision.es - www.marinevision.es